

## Dampfspeicherlok Typ FLC

<b>Eigentümer:</b>	Verkehrsmuseum Nürnberg	
<b>Hersteller:</b>	RAW „Helmut Scholz“, Meiningen	
<b>Fabriknummer:</b>	03139	
<b>Baujahr:</b>	1986	
<b>Kesselhersteller:</b>	VEB Dampfkesselbau, Dresden	
<b>Übergabe in Meiningen:</b>	04.12.1986	
<b>Inbetriebnahme:</b>	13.01.1987	
<b>im:</b>	VEB Papier- und Kartonwerke, Schwedt (Oder)	
<b>als:</b>	(Betrieb des VEB Kombinat Zellstoff und Papier, Heidenau Werklok 3	
<b>Technische Daten:</b>	<b>Achsstand:</b>	3600 mm
	<b>Achsfolge:</b>	C
	<b>Gewicht:</b>	50 t
	<b>Geschwindigkeit max:</b>	30 Km/h
	<b>Achslast:</b>	16,7 t
	<b>Inhalt Druckbehälter:</b>	21.000 l
	<b>Wasserinhalt Druckbeh.:</b>	5 m <sup>3</sup>
	<b>Leermasse:</b>	8.840 kg
	<b>Betriebsdruck: (max)</b>	6,86 – 13,73 Kp/cm <sup>2</sup> (2,0 MPa )
	<b>Betriebstemperatur max:</b>	250 Grad C

Die Lok war in Betrieb bis Ende 1998 wurde dann jedoch nach Inbetriebnahme eines neuen Kraftwerkes in Schwedt, das nicht mehr den erforderlichen Dampfdruck liefern konnte, außer Dienst gestellt.

Im Jahr 2000 wurde die Lok durch das Verkehrsmuseum Nürnberg von der Firma LEIPA (Schwedt) gekauft. Mangels erforderlicher Kapazitäten konnte das Verkehrsmuseum Nürnberg zunächst die Überführung und Abstellung nicht realisieren. Nachdem die Firma LEIPA auf Abholung der Lok drängte wurde dem Eisenbahnverein „Hei Na Ganzlin“ e.V. ein Leihvertrag in Verbindung mit der Überführung der Lok angeboten.

Am 05.02.2007 wurde die Lok durch den Eisenbahnverein zur Überführung vorbereitet (Treib- und Steuerstangen abmontiert, abgeölt usw.) und am gleichen Tag mit der 346 980 der RME von Schwedt nach Berlin-Lichtenberg geschleppt.